

Chers CRMB-istes,

Le comité vous présente ses meilleurs vœux 2006 et est heureux de pouvoir vous annoncer plusieurs bonnes nouvelles pour la prochaine saison.

En janvier 2006 a eu lieu la 1<sup>ère</sup> réunion du nouveau groupe de travail Classic Bike de la FMB. Ce groupe est pour l'instant intégré à la Commission Sportive FMB. Plusieurs délégués du CRMB ont participé à cette réunion : José Bastin, Miguël Parrent et Pierre Tournai comme membres du groupe de travail et Jean Pierre Capel comme délégué des pilotes. En raison de la transmission tardive de l'invitation nous n'avons malheureusement pas pu contacter Jan Vanleerberghe qui était également invité comme délégué des pilotes. La décision probablement la plus importante prise au cours de cette réunion est la réintroduction en 2006 de la licence à la journée (licence 'une manifestation'). Elle coûtera 45€ et il sera possible de la prendre lors de chaque manifestation. Le type d'examen médical qui sera exigé est toujours en cours de discussion au sein de la fédération ; la commission sportive et les assurances acceptent de se contenter d'un test simplifié alors que le président de la Commission Médicale exige le même niveau que celui demandé pour la licence nationale. La décision finale devrait être connue sous peu... L'usage de la licence à la journée ne permettra toutefois pas d'être classé au championnat de Belgique. Le Challenge CRMB tiendra compte de tous les pilotes, quel que soit le type de licence utilisé. Vos délégués ont aussi proposé au cours de cette réunion d'harmoniser le coût des licences FMWB & VMBB en donnant à chacun le choix entre la licence 'couverture complète' (24/24H, toute l'année, au domicile, sur la route, en course et en entraînements) et la licence de 'type enduro' (couverture limitée aux w-e de compétition et aux trajets A/R vers ces compétitions) ; cette seconde licence étant un peu moins chère puisqu'elle ne propose qu'une couverture réduite. André Wener, président de la Commission Sportive, est très intéressé par cette double formule et en discute actuellement avec les deux fédérations affiliées. Wait & see...

Une précision fournie par JP Noël, secrétaire de la FMWB, à propos des licences nationales. Si une chute avec hospitalisation survient lors d'un entraînement à l'étranger (Croix, Lézennes, ...) les frais d'hospitalisation à l'étranger doivent être pris en charge par votre mutuelle. Si celle-ci refuse d'intervenir, il faut lui envoyer une lettre précisant que vous êtes un pilote amateur et que l'accident est survenu en entraînements. Prévenez aussi la fédération. Les frais hospitaliers après le retour en Belgique sont eux supportés par l'assurance de la licence. Pour les licences européenne ou nationale avec autorisation de sortie (ne pas oublier de prévenir la fédé), l'ensemble des frais est pris en charge par la fédération. Votre secrétaire a également introduit une demande de double affiliation (FMWB & VMBB) auprès de la FMB, ceci afin de pouvoir fournir à chacun les documents officiels dans sa langue maternelle. Demande refusée car les statuts de la fédération obligent les clubs à choisir l'une des 2 fédérations affiliées. Encore, à notre avis, une de ces règles stupides !

**Voici la GRANDE NOUVELLE et notre cadeau 2006 :**  
**Les 2& 3 septembre 2006 le CRMB organise à Gedinne**  
**le 1<sup>er</sup> « Belgian Classic TT »**

Après une rencontre très constructive avec Mr. A. Schmit, un accord a été trouvé entre les 2 clubs pour la location du circuit de Gedinne. Il va sans dire que toute aide, que ce soit sur place pour l'administration, les buvettes, ... que ce soit lors de la préparation du w-e ou que ce soit pour la recherche de sponsors (financement des programmes, T-shirts, coupes,... ou financement général) est la bienvenue.

Afin d'essayer d'apporter un début de réponse au problème des motos répliquées, le comité propose de modifier quelque peu le règlement du Challenge CRMB 2006. Les catégories 350 Gr1 et 500 Gr1 seront subdivisées en 2 groupes : machines authentiques et répliquées ; chacun de ces groupes recevant le même nombre de points tout en continuant à rouler ensemble. Nous espérons ainsi ré-équilibrer les chances entre ces 2 types de machines et redonner une chance à une moto respectant les normes techniques de l'époque de décrocher le titre de champion CRMB. Si l'expérience s'avère positive (retour de quelques machines en état d'origine), cette adaptation pourra être proposée à la FMB d'ici quelques saisons.

Pour la catégorie 'Parade', la limite d'âge a été fixée à 1980, avec possibilité de dérogation pour machines vraiment intéressantes. L'acceptation des motos dans cette catégorie sera plus stricte qu'auparavant afin d'éviter les inepties du genre Yamaha FZ et autres rencontrées notamment à Chimay.

Signalons enfin que le groupe de travail Classic Bike est toujours à la recherche d'un délégué néerlandophone supplémentaire. Si un membre du CRMB est intéressé et qu'il fait aussi partie d'un club affilié à la VMBB, qu'il contacte notre secrétariat.



Les champions Moto Classic 2006

Bon courage à tous à l'atelier et rendez-vous sur le stand CRMB les 11-12 février à Wieze.

Le comité

Un résumé du calendrier 2006 est fourni ci-après. Les détails (adresses de contact, certains formulaires) sont disponibles sur notre site, [www.crbm.be](http://www.crbm.be), ou au secrétariat du club. Les 26-27/05/2006, le Ducati Club de France organise des séances de roulage à Francorchamps (185€ pour 4 séances de 25', bière à 1€). Pour s'inscrire, contacter José Bastin.

25,26 février 2006	Carole (F-93)	démonstrations	??	Journées Coluche <a href="#">Team Banlieue Nord</a>
25,26 mars 2006	Magny Cours (F-58)	courses	solo	<a href="#">Pro Classic - AFAMAC</a>
1,2 avril 2006	Magny Cours (F-58)	courses démonstrations	solo	Bol d'or Classic <a href="#">Larivière organisation</a>
1,2 avril 2006	Magny Cours (F-58)	démonstrations	solo	<a href="#">Ton-Up</a>
9 avril 2005	Lezennes (F-59)	démonstrations	solo side	Journée de la moto classique <a href="#">CAIMAN</a>
16 avril 2006	Croix en Ternois (F-62)	démonstrations	solo	<a href="#">70's Cycle run</a>
22,23 avril 2006	Le Mans (F-72)	courses	solo	<a href="#">ICGP</a>
29,30 avril 2006	Le Vigeant (F-86)	démonstrations	solo	Journées Ducati <a href="#">Ducati Club de France</a>
30 avril, 1er mai 2006	Charade (F-63)	démonstrations	solo	Classic Circus <a href="#">Cambouis et cie</a>
1er mai 2006	Croix en Ternois (F-62)	démonstrations	solo	<a href="#">Highway 62</a>
7 mai 2006	Lezennes (F-59)	démonstrations	solo side	Triton track days <a href="#">Les Amis de la Moto</a>
13,14 mai 2006	Mettet (B)	courses	solo side	<a href="#">Gold Trophy</a>
13,14 mai 2006	Mettet (B)	courses	solo	<a href="#">IHRO</a>
26,27 mai 2006	Spa Francorchamp (B)	démonstrations	solo	<a href="#">Ducati Club de France</a>
27,28 mai 2006	La Châtre (F-36)	démonstrations	solo	<a href="#">Ton-Up</a>
3,4 juin 2006	Dijon- Prenois (F-21)	démonstrations	solo side	<a href="#">Coupes Moto Légendes</a>

17,18 juin 2006	Croix en Ternois (F-62)	démonstration	side solo	<a href="#">Trophées Gérard Jumeaux</a>
24,25 juin 2006	Lurcy Levis (F-03)	démonstrations	solo	<a href="#">Classic Circus Cambouis et cie</a>
9,10 juillet 2006	Le Mans (F-72)	démonstrations	solo	<a href="#">Ton-Up</a>
14-16 juillet 2006	Chimay (B)	courses	solo	<a href="#">IHRO</a>
14-16 juillet 2006	Chimay (B)	courses	solo side	<a href="#">Pierre Bléhen</a>
22,23 juillet 2006	Le Vigeant (F-86)	démonstrations	solo side	<a href="#">Trofeo Rosso</a>
25,26,27 août 2006	Saint Hubert (B)	courses (hors FMB)	solo side	<a href="#">Historic Motos Ardennais Roland Martiny</a>
2,3 septembre 2006	Gedinne (B)	courses	solo side	<a href="#">CRMB</a>
2,3 septembre 2006	Gedinne (B)	courses	solo	<a href="#">IHRO</a>
9,10 septembre 2006	Croix en Ternois (F-62)	démonstrations	solo side	<a href="#">Journées de la moto classique CAIMAN</a>
14,15 septembre 2006	Le mas du clos (F-23)	démonstrations	solo	<a href="#">TON-UP</a>