

Geachte CRMB-ers,

Het comité wenst jullie een prettig 2006 en is gelukkig om jullie wat goed nieuws voor het volgend seizoen te mogen aankondigen.

In januari 2006 werd de eerste vergadering van het nieuwe werkgroep Classic Bike gehouden. Voor het ogenblik maakt de groep deel uit van de Sport Commissie van de BMB. Enkele vertegenwoordigers van de CRMB hebben deelgenomen aan die vergadering: José Bastin, Miguël Parrent en Pierre Tournai als leden van de werkgroep en Jean Pierre Capel als afgevaardigde van de piloten. Aangezien we de uitnodiging te laat hebben ontvangen, was het ons onmogelijk om Jan Vanleerberghe, onze 2^{de} piloten afgevaardigde, op tijd te contacteren. De belangrijkste beslissing die gedurende die vergadering genomen werd is waarschijnlijk de invoering voor 2006 van de 'dag vergunning' (één manifestatie vergunning). Die zal 45€ kosten en is toegelaten voor iedere wedstrijd. Welke type van medisch onderzoek dat vereist zal worden is nog niet bekend; de Sport Commissie en de verzekeringsmaatschappij zijn tevreden met een 'licht' medisch attest, maar de voorzitter van de Medische Commissie wil nog altijd een compleet medisch onderzoek identiek als voor de nationale vergunning. Beslissing hierover na hun dispuut... Deze vergunning geeft geen toegang naar classificatie in het Belgische kampioenschap. Het CRMB Challenge houdt wel rekening met elke piloot die in de wedstrijd geklasseerd is. Jullie vertegenwoordigers hebben ook een harmonisatie van de prijs van de VMBB & FMWB vergunningen voorgesteld. Iedereen zou de keuze hebben tussen een 'full covering' vergunning (24/24U, gans jaar door, thuis, op de weg, trainingen en wedstrijden) en een 'enduro-type' vergunning (verzekering allen maar geldig gedurende de wedstrijden w-e en op de weg heen en terug voor die wedstrijden). Gezien de kleinere dekking zou de 2^{de} vergunning goedkoper zijn. André Wener, de voorzitter van de Sport Commissie, toont veel interesse voor deze formule, maar hij moet er nog over spreken met de 2 geaffilieerde bonden. Wait & see...

JP Noël, de secretaris van de FMWB, heeft een belangrijke opmerking betreffende de nationale vergunning. Als er in het buitenland een valpartij met hospitalisatie gebeurt moet de mutualiteit de hospitalisatie kosten dekken. Als ze dit weigert dan moet u een brief schrijven zeggende dat u wel een amateur piloot bent en dat het ongeval gedurende trainingen gebeurde. Stuur ook een brief naar de FMWB. Daarna dekt de verzekering van de nationale vergunning de Belgische kosten. Voor de Europese vergunning en de nationale vergunning met een toelating voor buitenland (vergeet niet de BMB te verwittigen) is natuurlijk alles direct gedekt.

Uw secretaris heeft een dubbele affiliatie (FMWB & VMBB) bij de BMB binnengebracht met als doel alle documenten in de moedertaal van de piloot te kunnen voorstellen. Onze aanvraag was niet mogelijk gezien de statuten van de motobond die een club verplichten om tussen de 2 geaffilieerde bonden te kiezen. Nog één van die belachelijke punten...

En nu HET GROOT NIEUWS en onze cadeau voor 2006: de CRMB organiseerd te Gedinne, op 02 & 03 september, zijn 1ste « **Belgian Classic TT »**

Na een zeer constructieve meeting met Mr. A. Schmit, werd een akkoord gevonden tussen de twee clubs om het circuit van Gedinne te huren. Natuurlijk zal elke soort van hulp, administratie ter plaats, buvetten, voorbereidings-hulp, of zoeken naar sponsors (voor de programma's, de bekera's, de T-shirts, ...) uiteraard welkom zijn.

Om een eerste oplossing te bieden aan het probleem van de replica moto's, heeft het comité beslist om een aanpassing aan het reglement van het CRMB Challenge in te voegen. De categorieën 350 Gr1 en 500 Gr1 zullen in twee ondergroepen gesplitst worden: authentieke moto en replica. Elke groep zal het zelfde aantal punten krijgen, maar zullen samen blijven rijden. Zo hopen wij het evenwicht tussen die 2 types van moto's terug te brengen en ook een kans bieden aan eigenaars van moto's die originele technische normen respecteren om CRMB kampioen te worden. Als dit experiment succesvol is (genoeg moto's) zullen wij één van de komende seizoenen die aanpassing aan de BMB voorstellen.

In de 'Parade' categorie is er nu een tijdsbeperking, tot 1980 (met mogelijkheid tot uitzondering voor echt speciale moto's). De controles in die groep zullen ook veel strenger worden om stomiteiten zoals de aanwezigheid van een Yamaha FZ in Chimay niet meer tegen te komen.

Nog iets, de Classic Bike werkgroep is nog altijd op zoek naar een Nederlandstalige afgevaardigde. Als een lid van de CRMB die ook lid is van een VMBB club geïnteresseerd is, neem dan contact met Miguël.



De winnaars van de BMB Moto Classic kampioenschap 2006

Veel moed met het werk in het atelier en laat ons afspraken op onze stand in Wieze, 11-12 oktober 2006

Het comité

Hierbij ook nog een samenvatting van het seizoen 2006. Voor meer details (contactadressen, inschrijvingsformulier,...), zie onze website www.crmbe.be of neem contact op met ons secretariaat. Op 26-27/05/2006 organiseert de Ducati Club de France vrije sessie in Francorchamps (185€ voor 4 runnen van 25', bier aan 1€). Voor inschrijving, contact nemen met José Bastin.

25,26 februari 2006	Carole (F-93)	démos	??	Journées Coluche Team Banlieue Nord
25,26 maart 2006	Magny Cours (F-58)	wedstrijd	solo	Pro Classic - AFAMAC
1,2 april 2006	Magny Cours (F-58)	wedstrijd démos	solo	Bol d'or Classic Larivière organisation
1,2 april 2006	Magny Cours (F-58)	démos	solo	Ton-Up
9 april 2005	Lezennes (F-59)	démos	solo side	Journée de la moto classique CAIMAN
16 april 2006	Croix en Ternois (F-62)	démos	solo	70's Cycle run
22,23 april 2006	Le Mans (F-72)	wedstrijd	solo	ICGP
29,30 april 2006	Le Vigeant (F-86)	démos	solo	Journées Ducati Ducati Club de France
30 april, 1 mei 2006	Charade (F-63)	démos	solo	Classic Circus Cambouis et cie
1er mei 2006	Croix en Ternois (F-62)	démos	solo	Highway 62
7 mei 2006	Lezennes (F-59)	démos	solo side	Triton track days Les Amis de la Moto
13,14 mei 2006	Mettet (B)	wedstrijd	solo side	Gold Trophy
13,14 mei 2006	Mettet (B)	wedstrijd	solo	IHRO
26,27 mei 2006	Spa Francorchamp (B)	démos	solo	Ducati Club de France
27,28 mei 2006	La Châtre (F-36)	démos	solo	Ton-Up
3,4 juni 2006	Dijon- Prenois (F-21)	démos	solo side	Coupes Moto Légendes

17,18 juni 2006	Croix en Ternois (F-62)	démos	side solo	Trophées Gérard Jumeaux
24,25 juni 2006	Lurcy Levis (F-03)	démos	solo	Classic Circus Cambouis et cie
9,10 juli 2006	Le Mans (F-72)	démos	solo	Ton-Up
14-16 juli 2006	Chimay (B)	wedstrijd	solo	IHRO
14-16 juli 2006	Chimay (B)	wedstrijd	solo side	Pierre Bléhen
22,23 juli 2006	Le Vigeant (F-86)	démos	solo side	Trofeo Rosso
25,26,27 augustus 2006	Saint Hubert (B)	wedstrijd (geen BMB)	solo side	Historic Motos Ardennais Roland Martiny
2,3 september 2006	Gedinne (B)	wedstrijd	solo side	CRMB
2,3 september 2006	Gedinne (B)	wedstrijd	solo	IHRO
9,10 september 2006	Croix en Ternois (F-62)	démos	solo side	Journées de la moto classique CAIMAN
14,15 september 2006	Le mas du clos (F-23)	démos	solo	TON-UP