



6^{de} BELGIAN CLASSIC GP Francorchamps 5-6 & 07 Juli 2019

BIJZONDER REGLEMENT

Art. 01 – Definitie

DG Sport organiseert op 5-6 & 7 Juli 2019, in het kader van de Bikers' Classics, een moto classic wedstrijd deel van de BMB (klassen 2, 3 & 4 van het Technisch Reglement Classic Bike BMB) en IHRO kampioenschappen. De wedstrijden staan open voor Belgische en buitenlandse piloten. Deze wedstrijd wordt beheerd door de internationale FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) sportcode, de Europese UEM (Union Européenne de Motocyclisme) sportcode, de nationale BMB (Belgische motorrijderbond) sportcode, de IHRO (International Historic Racing Organisation) sportcode en onderhavig bijzonder reglement. Het IMN nummer is 191/27 en het EMN 129/03.

Dit reglement kan in uitzonderlijke omstandigheden aangepast worden door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator. De eventuele wijzigingen zullen aan de piloten medegedeeld worden voor de aanvang van de trainingen of het vertrek van de wedstrijden.

Dit reglement is gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel in verband met de interpretatie van het reglement wordt de Franse tekst als de officiële tekst aangezien.

Art. 02 – Omloop

Circuit van Spa-Francorchamps (lengte: 7,004Km). De wedstrijden verlopen in de richting van de wijzers van een uurwerk.

Art. 03 – Aantal toegelaten motoren

Trainingen : 72 motoren

Wedstrijden : 72 motoren

Art. 04 – Technische gegevens, uitrusting & klassen

Enkel de klassen 2, 3 en 4 van het Technisch Reglement Classic Bike 2019 van de BMB: www.fmb-bmb.be en de IHRO I & II zijn toegelaten

KLASSEN CLASSIC BIKE SNELHEID 2019

Cil.Inh./Cat.	Kenmerken	Plaatnum/N ^o	Klasse
250cc Gr.1	-->31/12/1972, één cil. 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas	Groen/wit	2
250cc Gr.2	-->31/12/1972, andere type motor	Groen/wit	
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, één cil. 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas	Blauw/wit	3
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, andere type motor	Blauw/wit	
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, één cil. 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas	Geel/zwart	4
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, ander type motor	Geel/zwart	
IHRO I & II	Zie www.ihro.nu		

IHRO : zie IHRO reglement: www.ihro.nu

Art. 05 – Vergunning (zie: ‘Reglement Classic Bike’ FMB-BMB : www.fmb-bmb.be)

Een vergunning is vereist voor elke categorie, ook voor de ‘Parade’.

Drie mogelijkheden:

- BMB nationaal of internationaal vergunning Classic Bike
- Internationale vergunning voor klassieke moto’s of nationale vergunning + **een starttoelating** van een FIM of FIM Europe motorrijderbond voor buitenlandse deelnemers
- Een ‘één manifestatie’ vergunning ***te vragen via de FMB-BMB website*** www.fmb-bmb.be (65€ voor Belgen, 80€ voor buitenlanders, repatriëring verzekering incl., +10€ als papier aanvraag).

Art. 06 – Inschrijvingen

Het inschrijvingsbedrag is: 295 € per moto.

Geen terugbetaling buiten overmacht geval (ter beoordeling van de organisator)

ONLINE REGISTRATIE ALLEEN OP www.crmb.be (pagina Belgian Classic GP), **GEEN INSCHRIJVING TER PLAATSE, GEEN CHEQUES.**

Het inschrijvingsformulier dient (pdf of word) bij mail **voor 11 juni 2019** teruggestuurd te worden naar:

C.R.M.B.

(E-mail: info@crmb.be ; telefoon: +32/(0)497/035832)

Betaling enkel via bank overschrijving op naam van:

C.R.M.B., rue du Mont-à-Leux, 66 BE-7700 Mouscron

IBAN code: BE 67 0682 1669 4387

BIC code : GK CC BE BB

Communicatie: Belgian Classic GP 2019 (naam van de piloot+ categorie)

Bank adres :

Belfius Banque MOUSCRON – CHRIST, rue de la Marlière 2
BE- 7700 Mouscron, België

Bevestiging enkel via e-mail, als alle documenten en betaling in orde zijn.
Stuur een foto van de moto of zijspan met uw inschrijvingsformulier op.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en/of eigenaar van de motor om een motor aan te bieden die conform is met de gelijkvormigheidsregels op straffe van uitsluiting van deelname zonder terugbetaling van de inschrijvingskosten.

Art. 07 Toegang tot het circuit en administratieve controle

De deelnemende piloten worden verzocht hun toegangsbewijzen voor de paddock en voor het circuit af te halen in het **Welcome Center** welke zich bevindt in de Campus Automobile, route du Circuit 60 te 4970 Stavelot :

Donderdag 04/07/2019 van 14u00 tot 21u00

Vrijdag 05/07/2019 van 07u30 tot 18u30

Toegang tot de paddock ENKEL via Stavelot-Blanchimont. De paddock zal toegankelijk zijn vanaf donderdag 28/06 om 14u00. De toegangsweg via Blanchimont bevindt zich onmiddellijk voorbij het Welcome Center.

Toegangsbewijzen Belgian Classic Grand Prix

Iedere piloot heeft recht op volgende toegangsbewijzen:

1 armband piloot toegang gevende tot het circuit, alle toegankelijke terreinen en de pitlane.

1 armband «mekaniker» toegang gevende tot het circuit, alle toegankelijke terreinen en de pitlane.

1 «paddock-toegangskaart» voor een bestelwagen/camion (IHRO : F1 paddock– Belgisch kampioenschap: turquoise paddock)

1 «voertuig-toegangskaart» voor de P1 (directe voetgangerstoegang tot de paddock).

Er worden geen extra toegangskaarten of armbanden afgeleverd.

Alle toegangsdocumenten dienen op eerst te worden afgehaald in het Welcome Center.
Zonder toegangsdocument zal geen toegang mogelijk zijn.

Elke piloot kan door middel van een extra formulier bijkomende armbanden verkrijgen voor begeleidende personen, welke toegang geven tot alle toegankelijke terreinen inclusief de paddock, tegen het eenzijdige voordeeltarief van 30€.

De **administratieve controle** (licentie) is verplicht en vooraf gaande aan de technische controle. Deze wordt gehouden op et Race-secretariaat, bureau 111 in het F1-begouw – neem de trap/lift aan Noyau 2, ter hoogte van de F1-box n° 9 tot de 1^{ste} verdieping – volg de pijlen.

Timing administratieve controle (vergunning) :

Donderdag 04/07/2019 van 18u00 tot 20u00

Vrijdag 05/07/2019 van 08u00 tot 10u00

Een verplichte briefing voor alle piloten gaat door op Zaterdag 06/07/2019 om 9u30

Plaats : briefingzaal n° 132, 1^{ste} verdiep F1-gebouw – noyau 2

Afwezigheid wordt bestraft met uitsluiting.

Art. 08 – Debuterende piloten

Het is met aandrang gevraagd dat beginnende piloten (minder dan één volledig seizoen ervaring in een gelijkwaardig kampioenschap) een groene of gele veiligheid fluo-vestje boven hun leder overal dragen.

Art. 09 – Paddock

De paddock zal open zijn van donderdag 04/07 (14u00) tot zondag 07/07 (19u00)

Elke deelnemer krijgt een ruimte van 5x6m toegewezen. Indien deze ruimte onvoldoende is om alle voertuigen op te plaatsen of indien sommige voertuigen deze afmetingen overschrijden zullen deze voertuigen naar P14 worden doorverwezen.

Art. 10 – Technisch keuring en gelijkvormigheid

Deze controles (motorfiets en uitrusting) zijn verplicht.

Open: Vrijdag 05/07: van 8u00 tot 12u00 en van 17u00 tot 18u00

Art. 11 – Verzekering

DG Sport heeft een verzekering afgesloten die de burgerlijke aansprakelijkheid der deelnemers dekt in geval van ongeval tijdens de meeting (wedstrijden en trainingen).

Art. 12 – Tijdopname

AMB transponders zullen gebruikt worden gedurende de trainingen en de wedstrijden.

Het is mogelijk om zo'n transponder op het circuit te huren (15 €) bij het Tijdopname College van de BMB.

Als u een AMB transponder al hebt, dan moet u zorgen dat hij in perfecte staat en goed opgeladen is.

Art. 13 – Tijdschema

Chrono trainingen 1: Vrijdag 05/07/2019 van 12u30 tot 12u50

Chrono trainingen 2 : Vrijdag 05/07/2019 van 18u25 tot 18u45

Wedstrijden (6 rondes)

Wedstrijd 1 : : Zaterdag 06/07/2019, start om 14u25

Wedstrijd 2 : : Zondag 07/07/2019, start om 14u50

Art. 14 – Podiums

Zaterdag 06/07/2019 aan de stand 2 'Formule 1' (tegenover de box van de Technische Controle) om 18u00

Zondag 07/07/2019 aan de stand 2 'Formule 1' (tegenover de box van de Technische Controle) om 16u00

De 3 eerste van elke categorieën worden gehuldigd.

Art. 15 – Antidoping, alcoholgehalte controle

Alle rijders kunnen op 05,06 & 01/07/ 2019 onderworpen worden aan een antidoping of alcoholgehalte controle.

Art. 16 – Speciale gevallen

Speciale gevallen zullen door de koersdirecteur behandeld worden in samenspraak met de organisator.

Art. 17 – Officials B.M.B.

Koersdirecteur: Philippe Vanhoothegem

Administratieve directeur:

Technische afgevaardigde:

Tijdopnemer:

Milieu afgevaardigde:

Art. 18 – Officials DG Sport

Voorzitter: Christian Jupsin

Organisatie commissaris:

Race secretariaat: Caroline Jupsin

Technisch en Authenticiteit commissaris: Eddy De Keyser (CRMB)

Coördinator : 2

Veiligheid coördinator : : Johan Aerts

Art. 19 – Veiligheid & milieu

Honden aan de leiband. Geen gebruik van mini-bikes, scooters of bromfietsen in de paddock.

Het gebruik van een milieumat onder de motor is verplicht in de paddock (verkrijgbaar in de paddock).

Speciale containers voor olie, filters... zijn aanwezig in de paddock.

Een poederblusser van 6kg type ABC is aangeraden op elke kampeerplaats.

Gelieve vuilniszakken in de gepaste containers te gooien.

Goedgekeurd door de BMB, op

Annex 1 : milieu reglementering van de BMB.

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctiëring in geval van vastgestelde inbreuken.

- Gebruik steeds een in goede staat verkerende absorberende milieumat onder uw motorfiets en stroomgroep.
- Gebruik de daartoe voorziene wasplaats voor het afspuiten van de machines. Het reinigen van de motorfietsen in het rennerspark is enkel toegelaten indien geen speciale ruimte voorzien is en mag niet gebeuren met een hogedrukreiniger (enkel met de hand). Het gebruik van detergenten is verboden. Enkel het gebruik van water is toegelaten. (de organisatoren worden gevraagd dit punt aan te passen in functie van hun situatie)
- Afvalwaters van voertuigen (motorhomes) mogen niet geloosd worden op de ondergrond noch op de wegen tijdens het verlaten van het circuit.
- Beperk het geluidsniveau tot een minimum. Zorg ervoor dat uw uitlaat van uw motorfiets voldoende gedempt is conform de geluidsnormen voorzien in het BMB technisch reglement.
- Olie, oliefilters, banden en eventuele andere schadelijke stoffen moeten gedeponereerd worden in speciaal daartoe voorziene containers of bij gebrek hieraan meegenomen worden door de rijders.
- Het gebruik van 'tear-offs' is verboden
- Verlaat uw staanplaats in het rennerspark in de staat waarin U ze gekregen hebt. Laat geen sporen achter.

Annexe 2: Bescherming van Persoonlijke Gegevens

Hierbij verklaar ik mijn toelating te geven aan de v.z.w. Classic Racing Motorcycles Belgium om mijn persoonlijke gegevens te verzamelen en te gebruiken overeenkomstig het art. 2 van de statuten van de CRMB

Ik mag, op elke moment, die toelating intrekken door een e-mail te sturen naar: info@crmb.be