



Classic Racing Motorcycles Belgium

asbl-wzw

The Club for your Racing Motorcycle up to 1972
Solo • Side-car • Road Racing • Motocross • Trial



Licences Classic Bike FMWB : nouveaux tarifs

(Procédures : voir en 2^{ème} page)

Afin de favoriser la participation des pilotes au championnat de Belgique Classic Bike complet, la FMWB a décidé de réduire drastiquement le prix de sa licence annuelle nationale.

Pour un pilote résidant en Belgique, elle coûte désormais 125,08 €. Le coût de la licence « une manifestation » passe à 50 €.

Pour un pilote résidant à l'étranger, il est également possible de demander une licence nationale belge. Un surcoût est demandé pour l'assurance rapatriement et les frais d'envoi, ce qui met le total à 220,08€. La licence « une manifestation » passe à 75 €.

Pour rappel la licence nationale vous permet d'être repris au classement final du championnat (ce qui n'est pas le cas de la licence 'une manifestation'). Un avantage complémentaire de la licence est l'assurance hospitalisation qui lui est jointe. Celle-ci est valable 24H/24H, aussi bien lors d'entraînements personnels sur circuits que lors de votre participation à des événements sur piste (courses, démos,...). La licence internationale inclut automatiquement une assurance rapatriement. Une licence permet la participation à toutes les classes reprises au règlement FMB-BMB Classic Bike.

Le calendrier Classic Bike pour la saison 2016:

- 09-10/04 Croix en Ternois : Belgian championship Classic Bike : uniquement les classes sidecar & Camathias cup, par KV Ostend MS
- 16-17/04 Croix en Ternois : Belgian championship Classic Bike : uniquement les classes solos, par KV Ostend MS
- 28-29/05 Mettet : Classic Endurance 4 Heures & Belgian championship Classic Bike : classe EVO-IPC, par RAC Junior
- 01-02-03/07 Spa-Francorchamps: European Classic endurance & Belgian championship Classic Bike: classes 350cc & 500cc par Jumpy-DG Sport & CRMB
- 15-16-17/07 Chimay : « Trophée des motos classiques » : toutes les classes du Championnat de Belgique sauf EVO-IPC, par Circuit de Chimay
- 22-23-24/07 Chimay : « Open Trophy » : Classic Endurance & Belgian championship Classic Bike : classe EVO-IPC, par Circuit de Chimay
- 19-20-21/08 Gedinne : « Belgian Classic Trophy » : toutes les classes du Championnat de Belgique, par CRMB

Même pour les classes qui ne sont reprises que lors de 3 événements, il revient donc nettement moins cher de participer avec une licence nationale plutôt que trois licences 'une manifestation'.

ATTENTION, certains circuits en France et aux Pays-Bas demandent, lors de l'inscription à des roulages libres, de disposer d'une assurance RC. Elle est disponible auprès de la FMWB.

C.R.M.B. A.S.B.L.-V.Z.W.

Siège social : rue du Mont-à-Leux, 66 7700 Mouscron

Secrétariat : Fazantenlaan 59 3010 Leuven Belgium (e-mail : info@crmb.be , tél. 0486/91.22.00)

Compte bancaire Belfius : 068-2166943-87



Classic Racing Motorcycles Belgium

asbl-wzw

The Club for your Racing Motorcycle up to 1972
Solo • Side-car • Road Racing • Motocross • Trial



Quelques remarques supplémentaires :

- Le tapis environnemental est obligatoire. Il est disponible auprès de la fédération.
- Le transpondeur (marque AMB, personnel ou loué sur les circuits) est obligatoire en Moto Classic, sauf en catégorie 'Parade'.
- La licence Moto Classic est valable pour toutes les classes.
- La licence comprend une assurance en soins médicaux. Sa couverture est active 24h sur 24h, tant à l'atelier, qu'en entraînements ou en compétition.

La licence nationale n'est valable qu'en Belgique et ne comprend pas de frais de rapatriement (sauf celle pour pilote résidant à l'étranger). Pour participer à une course à l'étranger, il faut demander une 'autorisation de départ' (= demande de licence 1 manifestation internationale) à la FMWB, celle-ci coûte 65,08€ à chaque fois.

La licence internationale autorise autant de sorties à l'étranger que désiré et comprend une assurance rapatriement. Ne pas oublier que certains circuits à l'étranger exigent la licence, même pour un simple roulage libre.

Il est également possible de prendre une licence entraînements (nationale ou internationale). Elle n'est valable que durant les manches 'Parade' ou les roulages libres, pas en compétition. La couverture est identique à celle de la licence nationale, seule l'internationale inclut une assurance rapatriement.

Comment faire ?

Pilote résidant en Belgique :

- Télécharger la demande de licence : http://www.fmwb.be/p_12.html
- Compléter les 3 volets de la demande de licence Classic Bike (Demande de licence, Déclaration et Certificat médical). Ne pas oublier « bénéficiaire de l'assurance décès ».
- Signer la demande.
- Faire compléter la « Fiche d'examen médico-légal » par un médecin reconnu par la FMWB (voir liste jointe à la demande). Cette attestation doit être soit jointe à la demande de licence, soit envoyée directement à la FMWB par le médecin.
- Lors d'une 1^{ère} demande de licence en Belgique, joindre une photocopie de la carte d'identité
- **Faire parvenir l'ensemble des documents à notre secrétariat**
- Effectuer le paiement par virement bancaire sur le compte de la FMWB

Dès réception des documents, je vérifie que tout est en ordre, y appose le cachet du CRMB et transmet le tout à la FMWB. Quelques jours plus tard vous recevrez votre licence.

C.R.M.B. A.S.B.L.-V.Z.W.

Siège social : rue du Mont-à-Leux, 66 7700 Mouscron

Secrétariat : Fazantenlaan 59 3010 Leuven Belgium (e-mail : info@crmb.be , tél. 0486/91.22.00)

Compte bancaire Belfius : 068-2166943-87



Classic Racing Motorcycles Belgium

asbl-wzw

The Club for your Racing Motorcycle up to 1972
Solo • Side-car • Road Racing • Motocross • Trial



Pilote résidant à l'étranger :

Quelle que soit votre nationalité, la procédure est identique à celle pour les pilotes résidant en Belgique, mais en prêtant attention aux points suivants :

- Pour pouvoir introduire une demande de licence à la fédération belge, il faut être membre d'un club affilié à la FMB-BMB, tel que le CRMB. Notre cotisation annuelle est de 30€ (IBAN: BE 67 0682 1669 4387; SWIFT :GK CC BE BB)
- L'attestation médicale doit être complétée par un médecin reconnu par votre fédération nationale.
- **IMPORTANT** : Demander à votre fédération nationale une lettre (**'quitus'**) attestant que vous ne disposez pas d'une licence Inter auprès de votre fédération et que vous n'êtes pas sous le coup d'une sanction sportive. Ce quitus peut soit être envoyé directement à la fédération belge par votre fédération nationale, soit joint à la demande de licence.

Exemples de tarifs/ coûts pour championnat belge (hors cotisation club) :

| - | Nombre de courses effectuées | Lic. nationale | Lic. '1 manifestation' |
|-----------------|------------------------------|----------------|------------------------|
| Pilote belge | - 2 | 125,08 € | 100 € |
| | - 3 | 125,08 € | 150 € |
| | - 4 | 125,08 € | 200 € |
| | - 5 | 125,08 € | 250 € |
| Pilote étranger | - 2 | 220,08 € | 150 € |
| | - 3 | 220,08 € | 225 € |
| | - 4 | 220,08 € | 300 € |
| | - 5 | 220,08 € | 375 € |

Pour tout renseignement supplémentaire n'hésitez pas à nous contacter :

info@crmb.be

Le comité du CRMB,

C.R.M.B. A.S.B.L.-V.Z.W.

Siège social : rue du Mont-à-Leux, 66 7700 Mouscron

Secrétariat : Fazantenlaan 59 3010 Leuven Belgium (e-mail : info@crmb.be , tél. 0486/91.22.00)

Compte bancaire Belfius : 068-2166943-87