

15de BELGIAN CLASSIC Trophy GEDINNE 19-20-21 Augustus 2022

BIJZONDER REGLEMENT

Art. 01 – Definitie

De C.R.M.B. (Classic Racing Motorcycle Belgium, www.crm.b.e) organiseert op 19, 20 & 21 Augustus 2022 een moto classic meeting met BMB kampioenschap wedstrijden en IHRO wedstrijden. De wedstrijden staan open voor Belgische en buitenlandse piloten. Deze wedstrijd wordt beheerd door de internationale FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) sportcode, de FIM-Europe (Union Européenne de Motocyclisme) sportcode, de nationale BMB (Belgische motorrijderbond) sportcode, de IHRO (International Historic Racing Organisation) sportcode en onderhavig bijzonder reglement. EMN nummer is 70/573.

Dit reglement kan in uitzonderlijke omstandigheden aangepast worden door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator. De eventuele wijzigingen zullen aan de piloten medegedeeld worden voor de aanvang van de trainingen of het vertrek van de wedstrijden.

Dit reglement is gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel in verband met de interpretatie van het reglement wordt de Franse tekst als de officiële tekst aangezien.

Art. 02 – Omloop

Circuit van Gedinne, lengte: 5050m. De wedstrijden verlopen in de richting van de wijzers van een uurwerk.

Art. 03 – Aantal toegelaten motoren

Trainingen & Wedstrijden: Solo Klasse 1: 48 motoren; Solo andere Klassen: 45; Zijspannen: 30 zijspannen
Parade : 45 motoren

Art. 04 – Vergunning (zie: 'Reglement Classic Bike' FMB-BMB : www.fmb-bmb.be)

Een vergunning is vereist voor elke categorie, ook voor de 'Parade'.

Drie mogelijkheden:

- BMB nationaal of internationaal vergunning Classic Bike
- Internationale vergunning voor klassieke moto's of nationale vergunning + **een starttoelating** van een FIM of FIM Europe motorrijderbond voor buitenlandse deelnemers
- Een 'één manifestatie' vergunning te vragen via de FMB-BMB website www.fmb-bmb.be (65€ voor Belgen, 80€ voor buitenlanders, repatriëring verzekering incl., +15€ als ter plaats gevraagd).

Art. 05 – Categorie 'PARADE'

Het toekennen van een motor in de 'Parade' categorie (zie 'Reglement Classic Bike' 2022 BMB) gebeurt op basis van een dossier (beschrijving, geschiedenis en 1 foto van de motor) die toegevoegd moet worden bij het inschrijvingsformulier. De eindbeslissing wordt door de Organisatie van de CRMB genomen. Het is definitief en niet discussieerbaar. In geval van niet-selectie, zal het inschrijvingsgeld terug betaald worden. Het bestuur mag een motor weigeren in geval van volle startgrid. **De 'Parade' categorie is geen wedstrijd en heeft ABSOLUUT GEEN COMPETITIEF KARAKTER. Enig gedrag (agressiviteit, onverantwoordelijkheid ...) die hiermee overeen komt zal gestraft worden door uitsluiting van de piloot.**

Art. 06 – Technische gegevens, uitrusting & klassen

IHRO : zie reglement IHRO.

AANDACHT : inschrijving via de CRMB site is eveneens vereist

KLASSEN CLASSIC BIKE SNELHEID 2022

Zie: 'Reglement Classic Bike' 2022 van de BMB: www.fmb-bmb.be Belgium Classic Trophy GEDINNE

Cil.Inh./Cat.	Kenmerken	Plaatnum/N ^o	Klasse
Vintage Gr1	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	1
Vintage Gr2	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	2
50cc Gr.1/Gr2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	3
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/wit	4
200cc Gr.2	01/01/1973 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/wit	5
200cc Gr.3	01/01/1973 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/wit	6
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	7
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	8
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	9
350cc Gr.2	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	10
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	11
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	12
750cc	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	13
SideCar Gr 1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	14
SideCar Gr 2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	15
SideCar Gr 3	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	16
SideCar Post Classic	01/01/1973 --> 31/12/1984, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	17
SideCar GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften zijspannen Classic	Wit/Zwart	18
Post Classic 2 Tps 125cc	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Post Classic	Zwart/Wit	19
Post Classic 2 Tps 250-350	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	20
Post Classic 4 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	21
Post Classic 4 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	22

Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc Jaune/Noir 500cc Blanc/Noir >500 cc	23
IPC 125	01/01/1983 <--> 31/12/1994, zie technische voorschriften solo IPC 125	Zwart/ Wit	24
IPC 250	01/01/1983 <--> eind productie, zie technische voorschriften solo IPC 250	Wit/Zwart	25
EVO Gr1	01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic Evo	Geel/Zwart	26
EVO Gr2	01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic Evo	Zwart/Geel	27
Parade	Alle motoren van technische en interessante waarde tot 31.12.1982 waarmee de eigenaar niet wenst deel te nemen aan competitie. Zie technische reglement. Geen afwijking.		
IHRO I & II	Zie www.ihro.nu		

Art. 07 – Inschrijvingen

Het inschrijvingsbedrag is:

- Solos & Parade : 190€
- Side-cars : 220€
- Vintage-50cc of tweede solo : 130€
- Side-cars Gr1 of tweede zijspan : 160€
- 3^{de} moto of meer: 70€

Natuurlijk zal eerst de duurste klasse (190€ of 220€) aangerekend worden en dan 2^{de} aan 130 of 160€ .

GEEN INSCHRIJVING TER PLAATSE

Het inschrijvingsformulier dient (pdf of word) **voor 10 augustus 2022** teruggestuurd te worden naar :

C.R.M.B.

(E-mail: info@crmb.be)

<p><u>Betaling enkel via bank overschrijving op naam van:</u> (Geen cheques)</p> <p>C.R.M.B., rue du Mont-à-Leux, 66 BE-7700 Mouscron</p> <p>IBAN code: BE 67 0682 1669 4387 SWIFT code : GK CC BE BB</p> <p><i>Communicatie: Belgian Classic Trophy 2022 (naam piloot+ categorie)</i></p> <p>Bank adres : Belfius Banque MOUSCRON – STATION, rue de la Station 39/41 BE- 7700 Moeskroen, België</p>
--

Bevestiging met race nummers op onze website na 12/08/2022. Eventueel problemen (moto, documenten, betaling) zullen er ook aangeduid worden..

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en/of eigenaar van de motor om een motor aan te bieden die conform is met de gelijkvormigheidregels op straffe van uitsluiting van deelname zonder terugbetaling van de inschrijvingskosten.

Het Organizație Comité heeft de recht, voor enige passend reden, een inschrijving te weigeren, zelfs als die tijdig ingediend wordt.

De beslissingen van het Comité, betreffende de goedkeuring of het weigeren van een inschrijving, dit voor enige passende reden en officieel aangemeld, zijn definitief.

Art. 08 – Omloop toegang & administratieve controle

Rijders en mecaniciens moeten hun toegangspassen ophalen op:

Donderdag 18/08/2022 van 10u00 tot 12u00 en 13u00 tot 19u00 in de race secretariaat (omloop)

Vrijdag 19/08/2022 van 8u30 tot 19u00 in de race secretariaat (omloop)

Zaterdag 20/08/2022 van 8u00 tot 10u00 in de race secretariaat (omloop)

Administratieve controle (vergunning) is absoluut verplicht voor alle rijders vooraleer zich aan te bieden voor de technische controle. Dit zal in de race secretariaat (op de omloop) gebeuren: donderdag van 10u00 tot 12u00 en 13u00 tot 19u00, vrijdag van 8u30 tot 19u00 en zaterdag van 8u00 tot 10u00.

De omloop zal gesloten worden vanaf 7u00 op vrijdag, zaterdag en zondag.

En briefing voor alle piloten zal plaats vinden op vrijdag rond 09u00

Art. 09 – Debuterende piloten

Het is met aandrang gevraagd dat beginnende piloten (minder dan één volledig seizoen ervaring in een gelijkwaardig kampioenschap) een groene of gele veiligheid fluo-vestje boven hun leder overal dragen.

Art. 10 – Paddock

De paddock zal open zijn van woensdag 17 augustus 12u00 tot dinsdag 23 augustus 9u00

De bevestigingsbrief van uw inschrijving is vereist om de paddock binnen te mogen.

Art. 11 – Technisch controle en gelijkvormigheid

Deze controles (motorfiets en uitrusting) zijn verplicht.

Open: donderdag 18/08/2022 : 14.00 – 20.00u

vrijdag 19/08/2022 : 8.00 – 18.00u

zaterdag 20/08/2019 tenminste één uur voor de training.

Art. 12 – Verzekering

De C.R.M.B. heeft een verzekering afgesloten die de burgerlijke aansprakelijkheid der deelnemers dekt in geval van ongeval tijdens de meeting (wedstrijden en trainingen).

Art. 13 – Tijdopname

AMB transponders zullen gebruikt worden gedurende de trainingen en de wedstrijden.

Het is mogelijk om zo'n transponder op het circuit te huren (25€) bij het Tijdopname College van de BMB.

Als u een AMB transponder al hebt, dan moet u zorgen dat hij in perfecte staat en goed opgeladen is .

Art. 14 – Tijdschema

Vrijdag 19/08/2022: 10u10: trainingen

Zaterdag 20/08/2022 en

8u00: trainingen

10u45: wedstrijden (6 ronden)

Zondag 21/08/2022

8u15: wedstrijden (6 ronden)

Parade : 2 reeksen van 15', 1 van 25' en 1 van 30'

Art. 15 – Podiums

De 3 eerste van elke categorieën worden gehuldigd.

De 'Podium' ceremonie zal plaats vinden na elke wedstrijd aan de voet van de commentatoren cabine.

Art. 16 – Antidoping ,alcoholgehalte controle

Alle rijders (en zijspannen passagiers) kunnen op 19, 20 en 21 augustus 2022 onderworpen worden aan een antidoping of alcoholgehalte controle.

Art. 17 – Speciale gevallen

Speciale gevallen zullen door de koersdirecteur behandeld worden in samenspraak met de organisator.

Art. 18 – Officials B.M.B.

Koersdirecteur: Vanhooteghem P.

1^{ste} Adjunct:

Technische afgevaardigde:

Econoom:

Tijdopnemer:

Milieu afgevaardigde:

Art. 19 – Officials C.R.M.B.

Voorzitter:

Ere Voorzitter: 'in memoriam' Jean-Pierre Capel
Organisatie commissaris: Miguël Parrent tel: +32/(0)486/91.22.00 of info@crmb.be
Race secretariaat: Miguël Parrent
Technisch en Authenticiteit commissaris: Eddy De Keyser & Miguël Parrent
Coördinator : Eddy De Keyser tel:(0)497/035832 iletaitunefoiseddyetmartha@gmail.com
Veiligheids coördinator : Yann Unissart yanmmeteor@netscape.net

Art. 20 – Veiligheid & milieu

Het op de baan gaan van de rijders/piloten, voor alle trainingen, wedstrijden of Parade reeksen gebeurd enkel & alleen via het uitrit van het gesloten park.

De baan verlaten en het terug komen naar de paddock, na alle trainingen, wedstrijden of Parade reeksen gebeurd enkel & alleen via het uitrit van het paddock inkom gelegen na de chicane (post 4).

Art. 21 – Veiligheid & milieu

Honden aan de leiband.

Gebruik in de paddock van mini-bikes, scooters of bromfietsen die niet met de belgische legislatie overeen komen vallen verboden.

Een poederblusser type ABC van 6kg is **verplicht** op elke kampeer plaats

Het gebruik van een milieumat onder de motor is verplicht in de paddock.

Speciale containers voor olie, filters... zijn aanwezig in de paddock.

Gelieve vuilniszakken in de gepaste containers te gooien.

Goedgekeurd door de BMB,
Op

Annexe 1: BMB Milieu reglementering

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

- Gebruik steeds een in goede staat verkerende absorberende milieumat onder uw motorfiets en stroomgroep.*
- Gebruik de daartoe voorziene wasplaats voor het afsprengen van de machines. Het reinigen van de motorfietsen in het rennerspark is enkel toegelaten indien geen speciale ruimte voorzien is en mag niet gebeuren met een hogedrukreiniger (enkel met de hand). Het gebruik van detergents is verboden. Enkel het gebruik van water is toegelaten. (de organisatoren worden gevraagd dit punt aan te passen in functie van hun situatie)*
- Afvalwaters van voertuigen (motorhomes) mogen niet geloosd worden op de ondergrond noch op de wegen tijdens het verlaten van het circuit.*
- Beperk het geluidsniveau tot een minimum. Zorg ervoor dat uw uitlaat van uw motorfiets voldoende gedempt is conform de geluidsnormen voorzien in het BMB technisch reglement.*
- Olie, oliefilters, banden en eventuele andere schadelijke stoffen moeten gedeponereerd worden in speciaal daartoe voorziene containers of bij gebrek hieraan meegenomen worden door de rijders.*
- Het gebruik van 'tear-offs' is verboden*
- Verlaat uw staanplaats in het rennerspark in de staat waarin U ze gekregen hebt. Laat geen sporen achter.*

Annexe 2: Bescherming van Persoonlijke Gegevens

Hierbij verklaar ik mijn toelating te geven aan de v.z.w. Classic Racing Motorcycles Belgium om mijn persoonlijke gegevens te verzamelen en te gebruiken overeenkomstig het art. 2 van de statuten van de CRMB

Ik mag, op elke moment, die toelating intrekken door een e-mail te sturen naar: info@crmb.be