

19de BELGIAN CLASSIC Trophy GEDINNE 21-22-23 Augustus 2026

BIJZONDER REGLEMENT

Art. 01 – Definitie

De C.R.M.B. (Classic Racing Motorcycle Belgium, www.crm-b.be) organiseert op 21, 22 & 23 Augustus 2026 een moto classic meeting met BMB kampioenschap wedstrijden en IHRO wedstrijden. De wedstrijden staan open voor Belgische en buitenlandse piloten. Deze wedstrijd wordt beheerd door de internationale FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) sportcode, de FIM-Europe (Union Européenne de Motocyclisme) sportcode, de nationale BMB (Belgische motorrijderbond) sportcode, de IHRO (International Historic Racing Organisation) sportcode en onderhavig bijzonder reglement. NMN nummer is 70/817

Dit reglement kan in uitzonderlijke omstandigheden aangepast worden door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator. De eventuele wijzigingen zullen aan de piloten medegedeeld worden voor de aanvang van de trainingen of het vertrek van de wedstrijden.

Dit reglement is gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel in verband met de interpretatie van het reglement wordt de Franse tekst als de officiële tekst aangezien.

Art. 02 – Omloop

Circuit van Gedinne, lengte: 5050m. De wedstrijden verlopen in de richting van de wijzers van een uurwerk.

Art. 03 – Aantal toegelaten motoren

Trainingen : Klassen 1 à 7 (solo): 45; Klassen 11 à 13 (solo): 42 ; Klassen 8 & 9 (zijspannen): 30

Wedstrijd : Klassen 1 à 7 (solo): 42; Klassen 11 à 13 (solo): 40 ; Klassen 8 & 9 (zijspannen): 26

Parade : 45 motos

Art. 04 – Vergunning (zie: 'Reglement Classic Bike' FMB-BMB : www.fmb-bmb.be)

Een vergunning is vereist voor elke categorie, ook voor de 'Parade'.

Vier mogelijkheden, *te vragen via de FMB-BMB website* www.fmb-bmb.be:

- BMB vergunning Europe Open Classic Bike

- Internationale vergunning voor klassieke moto's of nationale vergunning + een starttoelating van een FIM of FIM Europe motorrijderbond voor buitenlandse deelnemers

- Een 'één manifestatie' wedstrijd vergunning (100€ voor Belgen, 120€ voor buitenlanders, repatriëring verzekering incl., +15€ als ter plaats gevraagd).

- Een 'één manifestatie' Parade vergunning (30€ voor Belgen, 40€ voor buitenlanders, repatriëring verzekering incl., +15€ als ter plaats gevraagd).

Art. 05 – Categorie 'PARADE'

Het toekennen van een motor in de 'Parade' categorie (zie 'Reglement Classic Bike' 2025 BMB) gebeurt op basis van een dossier (beschrijving, geschiedenis en 1 foto van de motor) die toegevoegd moet worden bij het inschrijvingsformulier. De eindbeslissing wordt door de Organisatie van de CRMB genomen. Het is definitief en niet discussieerbaar. In geval van niet-selectie, zal het inschrijvingsgeld terug betaald worden. Het bestuur mag een motor weigeren in geval van volle startgrid. *De 'Parade' categorie is geen wedstrijd en heeft ABSOLUUT GEEN COMPETITIEF KARAKTER. Enig gedrag (agressiviteit, onverantwoordelijkheid ...) die hiermee overeen komt zal gestraft worden door uitsluiting van de piloot.*

Art. 06 – Technische gegevens, uitrusting & klassen

IHRO : zie reglement IHRO.

AANDACHT : inschrijving via de CRMB site is eveneens vereist

KLASSEN CLASSIC BIKE SNELHEID 2026

Zie: 'Reglement Classic Bike' 2026 van de BMB: www.fmb-bmb.be Belgium Classic Trophy GEDINNE

Cylinderinhoud/ Categorie	Kenmerken	Plaat/N°	Klasse
Vintage Gr1	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	1
Vintage Gr2	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	
50cc	--> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/wit	2
200cc	--> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/wit	3
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/wit	4
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen /wit	
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/wit	5
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/wit	
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	6
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	
750cc	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	7
Zijspannen Gr 1	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften Zijspannen	Wit/Zwart	8
Zijspannen Gr 2	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften Zijspannen	Wit/Zwart	9
Zijspannen Gr 3	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften Zijspannen	Wit/Zwart	
Post Classic 2 Takt 250-350	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250cc Blauw/Wit 350cc	11
Post Classic 4 Takt Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500cc Wit/Zwart >500cc	12
Post Classic 4 Takt Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500cc Wit/Zwart >500cc	
Post Classic L.W. Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1986, Zie technische voorschriften Post Classic L.W.	Geel/Zwart 500cc Wit/Zwart >500 cc	13
Post Classic L.W. Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1986, Zie technische voorschriften Post Classic L.W.	Geel/Zwart 400cc Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	

Parade	Elke motorfiets van waarde of technisch belang tot 31/12/1982 waarvan de eigenaar niet wenst deel te nemen aan de competitie, zie technisch reglement. Geen uitzonderingen.		
IHRO I & II	Zie www.ihro.nu		

Art. 07 – Inschrijvingen

Het inschrijvingsbedrag is:

- Solos & Parade : **210€**
- Side-cars : **250€**
- Vintage-50cc of tweede solo/klasse : **180€**
- Side-cars Gr1 of tweede zijspan/klasse : **200€**
- 3^{de} moto of meer: **100€**

De duurste klasse (210€ of 250€) wordt eerst aangerekend, dan de 2^{de} aan 180 of 200€ .

Bij betaling ter plaatse: het inschrijfgeld wordt met € 20 verhoogd, zelfs als de inschrijving tijdig online is gedaan (uitzondering: coureurs die in het Verenigd Koninkrijk wonen)

Opmerking: Coureurs moeten hun betalingsbewijs (kopie van het bankafschrift) bij de hand hebben. Dit is erg belangrijk, vooral voor coureurs die op het laatste moment hebben betaald.

Bij annulering van de inschrijving door de deelnemer vóór 16 augustus 2026, zal de organisator 50% van het inschrijfgeld terugbetalen. Na 16 augustus 2026 krijgt de deelnemer geen restitutie meer.

Elke inschrijving die moet worden geannuleerd wegens ernstige ziekte of overlijden van de deelnemer, wordt voor 95% terugbetaald op vertoon van een medische verklaring.

GEEN INSCHRIJVING TER PLAATSE

Het inschrijvingsformulier dient (pdf of word) **voor 16 augustus 2026** teruggestuurd te worden naar :

C.R.M.B.

(E-mail: info@crmb.be)

Betaling enkel via bank overschrijving op naam van: (Geen cheques)

C.R.M.B., rue du Mont-à-Leux, 66 BE-7700 Mouscron

IBAN code: BE 67 0682 1669 4387

SWIFT code : GK CC BE BB

Communicatie: Belgian Classic Trophy 2026 (naam piloot+ categorie)

Bank adres :

Belfius Banque MOUSCRON – CHRIST, rue de la Station 39-41
BE- 7700 Moeskroen, België

Bevestiging met race nummers op onze website na 16/08/2026. Eventueel problemen (moto, documenten, betaling) zullen er ofwel op de website ofwel per email aangekondigd worden..

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en/of eigenaar van de motor om een motor aan te bieden die conform is met de gelijkvormigheidsregels op straffe van uitsluiting van deelname zonder terugbetaling van de inschrijvingskosten.

Het Organizaatie Comité heeft de recht, voor enige passend reden, een inschrijving te weigeren, zelfs als die tijdig ingediend werd.

De beslissingen van het Comité, betreffende de goedkeuring of het weigeren van een inschrijving, dit voor enige geschikte reden en officieel aangemeld, zijn definitief.

Er vindt geen restitutie plaats indien het Organisatiecomité zich door bijzondere omstandigheden buiten zijn macht genoodzaakt ziet het evenement te annuleren.

Art. 08 – Omloop toegang & administratieve controle

Rijders en mecaniciens moeten hun toegangspassen ophalen op:

Donderdag 20/08/2026 van 10u00 tot 12u00 en 13u00 tot 19u00 in de race secretariaat (omloop)

Vrijdag 21/08/2026 van 8u30 tot 19u00 in de race secretariaat (omloop)

Zaterdag 22/08/2026 van 8u00 tot 10u00 in de race secretariaat (omloop)

Administratieve controle (vergunning) is absoluut verplicht voor alle rijders vooraleer zich aan te bieden voor de technische controle. Dit zal in de race secretariaat (op de omloop) gebeuren: donderdag van 10u00 tot 12u00 en 13u00 tot 19u00, vrijdag van 8u30 tot 19u00 en zaterdag van 8u00 tot 10u00.

De omloop zal gesloten worden vanaf 7u00 op vrijdag, zaterdag en zondag.

Een briefing voor alle piloten zal plaats vinden op vrijdag rond 08u00

Art. 09 – Debuterende piloten

Deelnemers die voor de eerste keer in de afgelopen 5 jaar deelnemen op het betreffende circuit moeten tijdens de trainingen een fluorescerend hesje dragen.

Art. 10 – Paddock

De paddock zal open zijn van woensdag 19 augustus 12u00 tot dinsdag 25 augustus 9u00. Elektriciteit zal beschikbaar zijn vanaf donderdag 20 augustus 12u00 tot maandag 24 augustus 09u00.

Het opladen van elektrische voertuigen is verboden. Een meerkost van 400€ zal berekend worden per voertuig in overtreding.

Gezien de beperktheid van onze paddock, enkel de deelnemers en hun officiële begeleiders mogen er kamperen.

Vrienden, familie, supportersmoeten zich in het toeschouwers camping installeren.

Per respect voor de piloten die vroeg moeten rijden, is er gevraagd om tussen 23u en 6u geen motor in de paddock te starten, nog te luid muziek te spelen. Enig gedrag die hiermee overeen komt zal gestraft worden door de onmiddellijke uitsluiting van de piloot.

Art. 11 – Technisch controle en gelijkvormigheid

Deze controles (motorfiets en uitrusting) zijn verplicht.

Open: donderdag 20/08/2026 : 14.00 – 20.00u

vrijdag 21/08/2026 : 8.00 – 18.00u

zaterdag 22/08/2026 tenminste één uur voor de training.

Art. 12 – Verzekering

De C.R.M.B. heeft een verzekering afgesloten die de burgerlijke aansprakelijkheid der deelnemers dekt in geval van ongeval tijdens de meeting (wedstrijden en trainingen).

Art. 13 – Tijdopname

AMB transponders zullen gebruikt worden gedurende de trainingen en de wedstrijden.

Het is mogelijk om zo'n transponder op het circuit te huren bij RIS (25€).

Als u een AMB transponder al hebt, dan moet u zorgen dat hij in perfecte staat en goed opgeladen is .

Art. 14 – Tijdschema

Vrijdag 21/08/2026: 09u00: trainingen

Zaterdag 22/08/2026 en

8u00: trainingen

10u15: wedstrijden (5 ronden)

Zondag 23/08/2026

8u20: wedstrijden (6 ronden)

Parade : 2 reeksen van 15', 1 van 25' en 1 van 30'

Art. 15 – Podiums

De 3 eerste van elke categorieën worden gehuldigd.

Op zaterdag zal de 'Podium' ceremonie plaats vinden vanaf 19.30u onder de grote tent en op zondag na elke wedstrijd aan de voet van de commentatoren cabine.

Art. 16 – Antidoping ,alcoholgehalte controle

Alle rijders (en zijspannen passagiers) kunnen op 21, 22 en 23 augustus 2026 onderworpen worden aan een antidoping of alcoholgehalte controle.

Art. 17 – Speciale gevallen

Speciale gevallen zullen door de koersdirecteur behandeld worden in samenspraak met de organisator.

Art. 18 – Officials B.M.B.

Koersdirecteur.: Dobbelaere Philippe
1^{ste} Adjunct: Vanhooiteghem Philippe
Technische afgevaardigde: Ledent Eric, Baudouin Philippe
Econoom & Vergunningen controle: Debeur Viviane, Theys Manuel
CFCP: Schweininger Karl
Milieu afgevaardigde: ...

Art. 19 – Officials C.R.M.B.

Voorzitter: Marc Beun, marc.beun@gmail.com tel : +32/(0)483/01.40.10
Organisatie commissaris: Miguël Parrent tel: +32/(0)486/91.22.00 of info@crmb.be
Race secretariaat: Miguël Parrent
Technisch en Authenticiteit commissaris: Eddy De Keyser & Miguël Parrent
Coördinator : Eddy De Keyser tel:+32/(0)497/035832 iletaitunefoiseddyetmartha@gmail.com
Veiligheids coördinator : Duré Jean tel:/32/(0)474/47.65.20

Art. 20 – Piste op- en uit-gang

Het op de baan gaan van de rijders/piloten, voor alle trainingen, wedstrijden of Parade reeksen gebeurd enkel & alleen via het uitrit van het gesloten park.
De baan verlaten en het terug komen naar de paddock, na alle trainingen, wedstrijden of Parade reeksen gebeurd enkel & alleen via het uitrit van het paddock inkom gelegen na de chicane (post 4).

Art. 21 – Milieu

Het gebruik van een milieumat onder de motor is verplicht in de paddock.
Speciale containers voor glas, olie, filters... zijn aanwezig in de paddock.
Gelieve vuilniszakken in de gepaste containers te gooien.

Art. 22 – Veiligheid

Het gebruik in de paddock/camping van mini-bikes, scooters of bromfietsen door kinderen bestuurd is streng verboden. Elke overtreding zal gestraft worden door de confiscatie van het voertuig die op het einde van de manifestatie terug gegeven zal worden. In geval van recidive, de organisatie comité, in akkoord met de koers directeur mag beslissen de piloot, ouder of voogt van het kind, uit de manifestatie te sluiten.
Het CRMB en zijn administratie raad wijzen alle aansprakelijkheid af in geval van ongeluk of diefstal in het paddock en/of camping.
Honden aan de leiband.
Een poederblusser type ABC van 6kg is verplicht op elke kampeer plaats

Goedgekeurd door de BMB,
Op

a mis en forme

a mis en forme

Code de champ modifié

Annexe 1: BMB Milieu reglementering

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

Gebruik steeds een in goede staat verkerende absorberende milieumat onder uw motorfiets en stroomgroep.

Afvalwaters van voertuigen (motorhomes) mogen niet geloosd worden op de ondergrond noch op de wegen tijdens het verlaten van het circuit.

Beperk het geluidsniveau tot een minimum. Zorg ervoor dat uw uitlaat van uw motorfiets voldoende gedempt is conform de geluidsnormen voorzien in het BMB technisch reglement.

Olie, oliefilters, banden en eventuele andere schadelijke stoffen moeten gedeponneerd worden in speciaal daartoe voorziene containers of bij gebrek hieraan meegenomen worden door de rijders.

Het gebruik van 'tear-offs' is verboden

Verlaat uw staanplaats in het rennerspark in de staat waarin U ze gekregen hebt. Laat geen sporen achter.

Annexe 2: Bescherming van Persoonlijke Gegevens

Hierbij verklaar ik mijn toelating te geven aan de v.z.w. Classic Racing Motorcycles Belgium om mijn persoonlijke gegevens te verzamelen en te gebruiken overeenkomstig het art. 2 van de statuten van de CRMB

Ik mag, op elke moment, die toelating intrekken door een e-mail te sturen naar: info@crmb.be