|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Inschrijvingsformulier**  **BELGIAN CLASSIC Trophy • GEDINNE (BE)  22-23-24/08/2025**  **FMB-BMB Classic Bike Kampioenschap**  **IHRO / Challenge CRMB** | | | Gewenste N°:    Gegeven N°: |
|  | | ***Piloot :*** | ***Passagier*** | | |
| Naam | |  |  | | |
| Voornam | |  |  | | |
| Adres | |  |  | | |
| Postcode | |  |  | | |
| Gemeente | |  |  | | |
| Land | |  |  | | |
| Tel | |  |  | | |
| E-mail | |  |  | | |
| Geboorte datum | |  |  | | |
| Nationaliteit | |  |  | | |
| Nationale motorbond | |  |  | | |
| Vergunning nummer | |  |  | | |
| 1 manifestatie vergunning (App MyFMB of papier) | | Ja /Neen | Ja /Neen | | |
| Transponder **AMB** N° | |  |  | | |

Motoren kenmerken (zie categorieën Regl. Classic Bike, [BMB )](http://crmb.be/?page_id=107&lang=nl)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Categorie*** | ***Merk/Model*** | ***Cc*** | ***Jaar*** | ***Aant. Cyl.*** |
| Vintage Gr1 |  |  |  |  |
| Vintage Gr2 |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |
| 200 |  |  |  |  |
| 250 Gr1 |  |  |  |  |
| 250 Gr2 |  |  |  |  |
| 350 Gr1 |  |  |  |  |
| 350 Gr2 |  |  |  |  |
| 500 Gr1 |  |  |  |  |
| 500 Gr2 |  |  |  |  |
| 750 |  |  |  |  |
| Side Gr1 |  |  |  |  |
| Side Gr2 |  |  |  |  |
| Side Gr3 |  |  |  |  |
| IHRO I |  |  |  |  |
| IHRO II |  |  |  |  |
| IHRO 350 |  |  |  |  |
| Post Cl. 2tkt 250/350 |  |  |  |  |
| Post Cl. 4tkt Gr1 |  |  |  |  |
| Post Cl. 4tkt Gr2 |  |  |  |  |
| SoS Gr1 |  |  |  |  |
| SoS Gr2 |  |  |  |  |
| Evo Promo 125 2Tkt |  |  |  |  |
| Evo Promo 250-400 2Tkt Lucht |  |  |  |  |
| Evo Promo 250-400 2Tkt Water |  |  |  |  |
| Evo Promo 400 4Tkt |  |  |  |  |
| Parade |  |  |  |  |

***Voorbehouden aan Organisatie:***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Engagement | Classe FMB | Licence nationale | Licence 1 manif. |  | Paiement | Confirmation |
|  |  |  |  |  |  |  |

De deelnemer aan een Kampioenschap, FIM Prijs of een internationale manifestatie waarbij de FIM sportreglementen van toepassing zijn, ontslaat de FIM, de FMNR, de organisatoren en de officiëlen alsook hun vertegenwoordigers,hulpkrachten of personeel van elke verantwoordelijkheid voor lichamelijke letsels of materiële schade, rechtstreeks of

onrechtstreeks, dewelke hem/haar zouden kunnen worden veroorzaakt in het kader van een Kampioenschap, FIM Prijs,een internationale manifestatie of een training met het oog op deze manifestatie.

Bovendien verbindt de deelnemer er zich toe om de FIM, de FMNR, de organisatoren en de

officiëlen alsook hun vertegenwoordigers, hulpkrachten of personeel van elke verantwoordelijkheid ten aanzien van derden jegens wie hij solidair verantwoordelijk is te ontslaan.

Tegen beslissingen van rechtsprekende organen of de Algemene Vergadering van de FIM staat enkel beroep open bij het Tribunal du Sport dewelke in laatste aanleg uitspraak doet volgens de Arbitragecode inzake Sport.

|  |
| --- |
| ***Nummer EMN 70/756*** |

De rijder en passagier zijn verzekerd volgens de FIM code

Ik wenst deel te nemen aan de **" Belgian Classic Trophy "**, op 22, 23 en 24 augustus 2025 op de omloop van Gedinne en verklaart kennis te hebben genomen van het bijzonder reglement van de proef.

*Ik verbind mij ertoe alle voorschriften hiervan nauwgezet te zullen naleven.*

Gedaan te :

Datum :

Handtekening piloot (:voorafgegaan door gelezen en goedgekeurd)

Handtekening passagier (voorafgegaan door gelezen en goedgekeurd) :

**Terug sturen (word ou pdf) voor 16/08/2025 te**

[**info@crmb.be**](mailto:info@crmb.be)

